

# CEPSA EUROTECH MS 10W30



## Descripción



Lubricante universal de tecnología semi-sintética y con propiedades de ahorro de combustible para aplicación en motores diésel pesado. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Mid SAPS) lo hace óptimo para minimizar la obstrucción de los Filtros de Partículas (DPF/FAP) y evitar la degradación de los sistemas de post-tratamiento. Está especialmente diseñado para superar las exigencias de los motores Euro V y VI, siendo apto también para su uso en motorizaciones anteriores.

### Utilización de producto

- Es idóneo para su utilización tanto en camiones, vehículos comerciales ligeros y furgones equipados con filtros de partículas, como para los que no lo equipen, sobre todo en servicio urbano o mixto.
- Recomendado para prácticamente todo tipo de camiones y autobuses, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- En vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.

### Prestaciones de producto

- Excelente resistencia a la oxidación, permitiendo alargar la vida útil del aceite\*.
- Permite conseguir ahorros de combustible de hasta un 1% frente aceites convencionales.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

*\*Seguir siempre las indicaciones de los fabricantes de los motores*

## Niveles de Calidad

- |                   |                    |                            |                       |
|-------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| • ACEA E9-12      | • API CJ-4         | • VOLVO VDS-4              | • RENAULT RLD-3       |
| • MB-228.31       | • MAN M 3575       | • MACK EO-O Premium Plus   | • MTU Type 2.1        |
| • CAT ECF-3/2/1-a | • CUMMINS CES20081 | • Detroit Diesel DDC93K218 | • Deutz DQC III-10 LA |

## Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTECH MS 10W30
Grado SAE	-	-	10W30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,866
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,2
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	74,6
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6100
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97/5950	-42
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>200
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,0
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.